Opinión

E

Editorial

Aprobación de plan de seguridad

Drones, inteligencia artificial y un número de emergencia asoman en programa que tendrá la capital regional.

El Concejo Municipal de Puerto Montt aprobó esta semana el Plan Comunal de Seguridad 2025-2029, con el que se pretende orientar el trabajo de la casa alcaldicia en esta sensible área de preocupación de la población. El plan incorpora valiosas herramientas en el combate diario contra el delito, destacando la integración tecnológica mediante el uso de drones y la inteligencia artificial. Esta decisión representa un acierto institucional en momentos en que la delincuencia se torna cada vez más violenta y extrema a diario sus artimañas logísticas para violentar la ley en la comuna.

Dentro de la cartera de iniciativas municipales, una de sus incorporaciones consiste en la habilitación de un número telefónico de tres dígitos. Aunque este canal podría llegar a funcionar y agilizar el contacto vecinal, corre el riesgo de que sea confundido por la ciudadanía con los números de emergencia que ya se encuentran en funcionamiento y que son muy conocidos por las personas. La duplicidad de líneas telefónicas en momentos de crisis suele generar desorientación en las víctimas, retrasando la capacidad de respuesta ante un ilícito en progreso.

A pesar de estas observaciones metodológicas y aunque el plan necesite tal vez correcciones en el camino, es indudable que constituye un avance sustancial en las orientaciones del trabajo municipal para proveer seguridad a la ciudadanía. La articulación de estrategias bajo parámetros medibles permite que los recursos públicos se destinen con mayor eficacia en las poblaciones.

El municipio da así una señal correcta al asumir un rol activo en la protección del territorio, asumiendo que el resguardo del orden público y el apoyo directo a la persecución penal exigen respuestas institucionales que estén a la altura de las actuales exigencias. Las familias de la capital regional esperan que esta planificación se materialice a la brevedad en acciones concretas que logren devolver la paz a los diferentes barrios, erradicando la sensación de impunidad que se ha instalado. Para que esto se convierta en una realidad, el éxito de este plan municipal radicará rigurosamente en su ejecución y la evaluación del proceso.

C

Columna



Luis Toledo Mora, periodista y máster en Protección civil y Gestión de Emergencias

El corazón aéreo del sur austral

El aeródromo Marcel Marchant Binder, conocido como La Paloma, es mucho más que una pista de despegue y aterrizaje en Puerto Montt: desde 1943 ha sido un nodo fundamental que sostiene la vida y el desarrollo de la extensa zona norpatagónica. Su utilidad se expresa en múltiples dimensiones que hacen de este espacio aéreo una plataforma con una profunda vocación de servicio público.

La Paloma es la puerta de entrada y salida hacia territorios que dependen en gran medida del avión para mantenerse conectados. Sectores cordilleranos de la provincia de Llanquihue, puntos alejados del archipiélago de Chiloé, la compleja topografía de Palena y la Región de Aysén encuentran aquí el puente que les permite integrarse al resto del país, transportar personas, recibir servicios y mantener la cohesión territorial. En un sur marcado por la geografía extrema, La Paloma es sinónimo de conectividad e integración.

Su rol en la gestión de emergencias es igualmente decisivo. Desde este aeródromo despegan las evacuaciones aeromédicas que salvan vidas, trasladando pacientes críticos hacia hospitales de mayor complejidad. También se convierte en plataforma de operaciones para el combate de incendios forestales, cada vez más frecuentes y devastadores en el desafiante escenario que presenta el cambio climático. En ambos casos, disponer de un aeródromo cercano y operativo significa capacidad de respuesta inmediata.

La Paloma cumple además un rol silencioso, pero decisivo en el desarrollo económico regional. Su losa es el enlace logístico vital para la industria del salmón, la segunda fuente económica del país y primera de las regiones australes. Desde sus instalaciones se movilizan insumos, equipos técnicos y personal especializado que permiten sostener una actividad productiva que posiciona a Chile como líder mundial en exportaciones. La cercanía del aeródromo a los centros de cultivo garantiza rapidez y eficiencia, elementos indispensables en una industria que depende de la continuidad operacional para su funcionamiento.

La utilidad de La Paloma se extiende también al turismo aéreo regional, que encuentra en sus instalaciones un punto de partida para descubrir la belleza austral desde el aire. Y no menos importante: es fuente de trabajo y sustento para familias vinculadas a la aviación local.

A ello se suma su aporte a la descentralización de la aviación regional. La Paloma permite descongestionar el Aeropuerto El Tepual, ofreciendo un espacio diseñado para operaciones de menor escala, pero de gran impacto social.

Esta complementariedad fortalece la seguridad aérea y asegura que la infraestructura de Puerto Montt responda tanto a las necesidades de la gran aviación como a las de vuelos más pequeños y flexibles.

En definitiva, La Paloma no es un aeródromo secundario. Es conectividad, es desarrollo, es seguridad. Es el corazón aéreo del sur austral, y su continuidad es indispensable para que las comunidades de la Patagonia norte sigan latiendo con fuerza.

H

Humor

Por Aetós



F

Frase

"Lo que nos interesa es que se tomen las medidas que corresponden y que mientras se investigue la situación, el senador (...) sea suspendido"

Alma Maldonado, presidenta provincial Llanquihue del PS, por el senador Fidel Espinoza

N

Nuestro archivo

80 años | 14 de agosto de 1946

Inspector escolar realiza gira en Maullín

El inspector escolar Ignacio Muñoz visitó Maullín para reunirse con el personal docente de su jurisdicción e instruir sobre nuevas orientaciones pedagógica". Durante el encuentro se revisó la circular de Alfabetización de Adultos. A pesar del mal tiempo reinante y los caminos difíciles de invierno, asistieron profesores de diversas escuelas para iniciar la campaña pedagógica local.

50 años | 14 de agosto de 1976

Santiaguino denuncia robo en local nocturno

La Policía de Investigaciones recibió la denuncia de un industrial santiaguino, quien resultó agredido y despojado de sus bienes durante una salida nocturna. Según el afectado, le sustrajeron dos mil pesos y lo dejaron "seco" tras quedarse dormido en un recinto de diversión para adultos. El denunciante acudió a las autoridades policiales para solicitar la revisión de las responsabilidades.

10 años | 14 de agosto de 2016

En septiembre parten taxis acuáticos solares

En septiembre comenzará a operar el primer Taxi Acuático Solar de Puerto Montt, obra que requirió $150 millones. Diseñada por Secplan y construida en el astillero Askon, la nave destaca como un medio innovador para Los Lagos. El transporte sustentable llevará a 36 pasajeros, personas con movilidad reducida y bicicletas, conectando seis embarcaderos de la zona costera de Tenglo.