Opinión

E

Editorial

Los Lagos y la economía circular

Privados, el Estado y los consumidores tienen, cada uno desde su ámbito, un rol central para avanzar hacia este modelo.

Dada su vasta historia en la materia y particular matriz productiva, la Región de Los Lagos se encuentra hoy en una posición expectante a nivel nacional para avanzar de manera definitiva hacia un modelo integral de economía circular. Tal como se planteó y analizó en profundidad durante un conversatorio organizado por el Diario El Llanquihue esta semana, en el territorio regional ya existen muy interesantes experiencias de economía circular que han surgido directamente desde los sectores de la mitilicultura y la salmonicultura. Estas industrias han comenzado a reutilizar sus materiales de descarte para generar procesos productivos anexos, marcando una ruta clara a seguir.

En todo caso, los especialistas advirtieron que todavía existen severas brechas normativas y operativas que es imperativo acortar a la brevedad para lograr cambiar el paradigma imperante y dejar de hablar de basura, a fin de comenzar a catalogar a estos elementos como verdaderos "insumos productivos". En este punto del análisis, resulta crucial que haya un cambio profundo en el mercado de reciclaje y que se avance con total decisión en una mejora sustancial en el sistema de valoración. Se requiere de un ecosistema formal y fortalecido que soporte la operación diaria.

El Estado no debe limitar su labor de apoyo al simple financiamiento de bienes y maquinarias, sino que generar las condiciones estructurales para que el ecosistema de reciclaje opere de manera rentable a largo plazo, evitando la cuestionada dinámica del remate de residuos y promoviendo la demanda de estos elementos a través de su uso preferente en diversos proyectos de infraestructura fiscal que permitan validar todas estas innovaciones locales ante el exigente mercado.

Por último, en este enorme desafío regional, a las personas también les compete un rol central, educativo e insustituible. Para que este nuevo modelo funcione y se sostenga plenamente en el tiempo, es necesario que la comunidad se eduque ambientalmente, minimice su generación de desperdicios desde el hogar y que los ciudadanos se conviertan en consumidores activos que opten por la circularidad en todas sus decisiones.

C

Columna



Luis Toledo Mora, periodista y máster en Protección Civil y Gestión de Emergencias

El deber de recordar el 22 de mayo de 1960

A las 15:11 horas del 22 de mayo de 1960, Chile vivió el terremoto más grande registrado en la historia de la humanidad, un sismo de magnitud 9,5 Mw que se extendió por cerca de mil kilómetros, desde Lebu hasta Puerto Aysén. Puerto Montt fue una de las ciudades más afectadas: aunque no se registró un maremoto en su bahía, familias enteras perdieron sus hogares dejando una huella imborrable en la memoria colectiva.

Bomberos de Puerto Montt ha mantenido viva la memoria del terremoto de 1960, convirtiendo su conmemoración anual en parte esencial de su identidad. Cada homenaje recuerda a las víctimas y a quienes entregaron todo por ayudar, transmitiendo valores de prevención y resiliencia. Ese 22 de mayo, Bomberos enfrentó con coraje las consecuencias inmediatas del desastre, desplegando su servicio en medio del caos y el dolor.

Junto a ellos, la acción del intendente de la Provincia de Llanquihue, Jorge Brahm Yuraszeck –también voluntario de Bomberos– fue decisiva para organizar la respuesta y dar contención a una población golpeada por la magnitud del sismo.

A 66 años de aquel día, Puerto Montt enfrenta el desafío de transformar ese recuerdo en un acto de justicia histórica y de legado educativo para las nuevas generaciones. La propuesta de un sitio de la memoria en el corazón de la ciudad no es sólo un gesto simbólico, sino una forma concreta de consolidar un espacio de educación y resiliencia. La idea busca rendir homenaje a las víctimas y a las instituciones que respondieron a la emergencia, visibilizar el impacto del evento y fomentar la educación sísmica, integrando la memoria histórica en el espacio público y recordando que Puerto Montt sufrió los efectos del terremoto más grande del mundo en su actual emplazamiento.

El sismo del 22 de mayo de 1960 sigue siendo objeto de estudio. Según el Servicio Geológico de Estados Unidos (USGS), fue el más grande jamás registrado: El movimiento principal tuvo epicentro en la Región de La Araucanía, duró ocho minutos y dejó una gigantesca estela de destrucción. A nivel mundial, se contabilizaron más de 2.200 fallecidos y cerca de 59 mil hogares destruidos. En Puerto Montt, las cifras oficiales hablan de 35 muertos identificados y 31 desaparecidos, aunque otras fuentes estiman que las víctimas pudieron superar el centenar. Más de 3 mil personas resultaron damnificadas.

La construcción de este memorial requiere coordinación de autoridades, expertos y la comunidad. Puerto Montt tiene el deber de recordar y honrar a quienes vivieron la tragedia del 22 de mayo de 1960.

La administración municipal, encabezada por el alcalde Rodrigo Wainraihgt, tiene aquí una oportunidad de proyectar su compromiso con la identidad y la memoria de la ciudad. Recordar no es sólo mirar al pasado: es transformar la experiencia en aprendizaje y resiliencia para el futuro.

H

Humor

Por Aetós



F

Frase

"Les doy garantía que vamos a seguir trabajando, con el mismo amor, misma fuerza y convicción por muchos años más"

Alejandro Santana, gobernador, en última sesión del Core, saliendo al paso de dudas sobre su situación de salud

N

Nuestro archivo

80 años | 22 de mayo de 1946

Forman comité para racionar los neumáticos

El intendente Droguett constituyó la Comisión Provincial Racionadora de Neumáticos en Puerto Montt. Este comité, bajo un mandato del Ministerio de Economía, busca asignar los bienes localmente. La entidad recibe directamente las peticiones de los usuarios para asegurar un reparto ágil y equitativo en todo este territorio, evitando centralizar el proceso en Santiago.

50 años | 22 de mayo de 1976

El buque "Puerto Montt" será vendido

El Ministro de Transportes anunció la venta del buque turístico "Puerto Montt" debido a que la nave generaba una pérdida diaria de 2.000 dólares tras permanecer dos años paralizada en Valparaíso. Asimismo, la Empresa Marítima del Estado adquirió en arriendo con opción de compra un superpetrolero de 126.500 toneladas llamado "Chu Fujimo" para operar en el Golfo Pérsico.

10 años | 22 de mayo de 2016

Autoridades valoran anuncios presidenciales

Autoridades locales destacaron los anuncios de la cuenta pública presidencial. El intendente valoró el estudio científico sobre la marea roja, una inquietud clave para Chiloé. En tanto, el gobernador de Llanquihue resaltó la inversión de 770 millones de pesos en seguridad para Puerto Montt y la nueva comisaría de Alerce. El seremi de Gobierno relevó el proyecto de educación superior.